

### Darba apspriede

„Kroņa ielas rekonstrukcija posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī” būvprojekts (turpmāk <i>Būvprojekts</i> ).				
Datums:	18.06.2014.	Laiks:	09:00 – 09:20	Protokols Nr.1
Vieta:	Ventspils pilsētas p/i. „Komunālā pārvalde” (turpmāk <i>VKP</i> ), Užavas iela 8, Ventspils, LV- 3601			
<b>DALĪBNIEKI:</b>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Andris Kausenieks	Direktors	<i>VKP</i>	andris.kausenieks@ventspils.lv	
Guntis Bendrats	Vadošais būvdarbu vadītājs	<i>VKP</i>	29463578, guntis.bendratts@ventspils.lv	
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i> )	29511990, ventspils@spi.lv	

<i>Nr.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	Apspriede sarīkota, lai izskatītu Būvprojekta risinājumus.
2.	<i>Pamatojoties uz</i> Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas (turpmāk APN) un VKP norādēm Būvprojektā (analogi, kā „Ostgala” rajona Austrumu, Kapteiņa Līvu u.c. ielām) paredzēt: 1. Granīta brauktuves un ietves apmales (tumši pelēkas G654). 2. Brauktuves apmales izmēri - platums 13 cm un augstums 28 cm. 3. Ietves apmales izmēri - platums 7 cm un augstums 20 cm. 4. Maziem brauktuves stūra noapaļojuma rādīsiem paredzēt apmales ar rādīsiem.
3.	Būvprojektā saglabājama esošā Kroņa ielas un Vasarnīcu ielas krustojuma konfigurācija. Vasarnīcu ielas brauktuves segums ir ārpus Būvprojekta robežām.
4.	SPI nepieciešams izvērtēt un sagatavot priekšlikumus Kroņa ielas un Loču ielas krustojuma zonas ūdens atvades uzlabošanai.
5.	Būvprojektā paredzēt sekojošus brauktuves dabīgā akmens seguma risinājumus. 1. Kroņa ielas šķērsielu pieslēgumu vietā dabīgā akmens segumu paredzēt ārpus Kroņa ielas ietves šķērsojuma zonas. Kroņa ielas ietves šķērsojuma zonā izbūvējams betona bruģakmens segums (tas novērstu gājēju un arī velosipēdistu satiksmi pa Kroņa ielas brauktuvi). 2. Dabīgā akmens un betona bruģakmens segumu salaist bez apmalēm. Dabīgā akmens bruģa salaiduma zonā ~ 0,6 – 1,0m zem seguma izbūvēt betona (vai cementētas smilts) pamatni.
6.	Būvprojektā uzrādīt krustojumu salaidumu risinājumus, iepriekš saskaņot ar VKP un APN:
7.	Būvprojekta būvniecība pabeidzama līdz 2015. gada 30. jūlijam.
8.	A/s „Sadales tīkls” Kroņa ielā ir plānojis 10 kV un 0,4 kV kabeļu pārbūvi. VKP līdz ~30.06.2014. precizēs ar AS „Sadales tīkls” par kabeļu pārbūves trasējumu un būvniecības laiku.
9.	Pēc informācijas saņemšanas no AS „Sadales tīkls”: 1. VKP nekavējoties organizēs apspriedi ar AS „Sadales tīkls”, Ventspils brīvostas pārvaldes un APN atbildīgajiem darbiniekiem. 2. Pamatojoties uz apspriedes lēmumiem SPI turpinās Būvprojekta izstrādi un piedāvās precizētu Kroņa ielas brauktuves trasējumu.

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis  
(2014-06-19 15:30)

(paraksts)

**Darba apspriede**

„Kroņa ielas rekonstrukcija posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī” būvprojekts (turpmāk <i>Būvprojekts</i> ).				
Datums:	07.07.2014.	Laiks:	09:00 – 10:00	Protokols Nr.2
Vieta:	Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas (turpmāk <i>APN</i> ), Jūras iela 36, Ventspils, LV- 3601			
DALĪBNIEKI:				
Vārds, uzvārds	Amats	Uzņēmums	Tālrunis, e-pasts	
Māris Bože	Vadītājs	APN	63601162, maris.boze@ventspils.lv	
Iveta Kukite	Arhitekts infrastruktūras attīstības jautājumos	APN	63601163, iveta.kukite@ventspils.lv	
Andris Žeimunds	Tīklu inženieris	APN	26767901, andris.zeimunds@ventspils.lv	
Andris Kausenieks	Direktors	Ventspils pilsētas p/i. „Komunālā pārvalde” (turpmāk <i>VKP</i> )	andris.kausenieks@ventspils.lv	
Viesturs Otomers	Tehniskās daļas vadītājs	Pašvaldības SIA „Ūdeka” (turpmāk <i>Ūdeka</i> )	29272613, viesturs.otomers@ventspils.lv	
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i> )	29511990, ventspils@spi.lv	
Reinis Gubāts	Tehniķis un protokolētājs	SPI	ventspils@spi.lv	

<b>Nr.</b>	<b><i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i></b>
1.	Apspriede sarīkota, lai precizētu/papildinātu Būvprojekta APN „Plānošanas un arhitektūras uzdevumu” (turpmāk PAU), VKP projektēšanas uzdevumu, Ūdeka tehniskos noteikumus.
2.	<p>Būvprojektā noteikt:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kroņa ielas trasējumu (brauktuves apmales līniju) veidot analogi esošajai situācijai. Kroņa ielas brauktuves platums 7,0 m.</li><li>2. Kroņa ielas ietvju platumi (normārprofili), attālums starp apmalēm – ielas pāra pusē 2,5 m, bet posmā no Kapteiņu līdz Znotiņu ielai ~ 70m ietvi sašaurināt līdz 2,2 m (ierobežo ielas sarkanās līnijas), nepāra pusē 1,5 m. Starp ietvi un žogu saglabāt zālienu (joslu šaurāku par ~ 0,5 m iesegt ar šķembām fr. ~ 10 ÷ 20), kas nodrošina augstumu starpības ”izlīdzināšanu”.</li><li>3. Galu robežas būvdarbiem – Kroņa un Vasarnīcu ielu krustojumu nepārbūvēt, Kroņa un Loču ielu krustojumā pārlikt brauktuves betona bruģakmens segumu, lai uzlabotu ūdens atvadi krustojuma zonā.</li><li>4. Atbilstoši LVS brauktuves apmales normālais augstums h=12cm (kravas transporta iela). Apmāles paredzēt no tumši pelēka granīta (analogi, kā „Ostgala” rajonā Austrumu, Kapteiņa u.c. ielām) – brauktuvei 13.25.100. un ietvei 7.20.100.</li><li>5. Brauktuves noapaļojuma rādītājus (~ 3 m ÷ 5 m) izbūvēt no taisnām brauktuves apmalēm, akurāti sazāģējot ~ 0,5 m garos posmos (Būvprojektā norādīt rādītājus).</li><li>6. Kroņa ielas un šķērsielu krustojumu zonās, kur brauktuves noapaļojuma rādītājus ~ 3 m (ietvju šķērsojuma vietās), brauktuves apmales izbūvēt vienā līmenī ar brauktuvi.</li><li>7. Uz ietves pirms brauktuves šķērsojuma vietas nepieciešama brīdinoša, atšķirīga reljefa dzeltena bruģakmens zona (redzes invalīdiem).</li><li>8. Pamatojoties uz to, ka zem ielas atrodas vairāku metru biezs smilts slānis un ir zems gruntsūdens līmenis (esošais lietus ūdens kanalizācijas kolektors D 500 betona veic arī drenāžu), ceļa (brauktuves un ietves) segai nepieciešams nomainīt šķembu nesošo kārtu (nemainot salturīgo slāni). Segai nepieciešams nodrošināt normatīviem atbilstošu nestspēju, veicot esošo smilts pamatnes pastiprināšanu.</li><li>9. Ielas nepāra pusē (izņemot skvēra zonu) uzstādīt ceļa zīmes „Apstāties aizliegts”. Ceļa zīmju un stabu skaitu pēc iespējas samazināt.</li><li>10. Ūdensvada un kanalizācijas tīkli (turpmāk ŪKT):<ol style="list-style-type: none"><li>a) Pamatojoties uz to, ka esošie ŪKT kolektori atrodas pieņemamā tehniskā stāvoklī, ŪKT kolektorus un akas nomainīt.</li><li>b) Izskatīt iespēju samazināt ŪKT aku skaitu uz brauktuves. Nepieciešams veikt esošo ŪKT dzelzsbetona aku bojāto elementu nomaiņu, veicot atrakto betona daļu apstrādi ar bitumenu un noklāšanu ar ģeotekstilu, kā arī teleskopisko lūku izbūvi.</li><li>c) Nomainīt esošās gūlijas un pievadus līdz akām.</li><li>d) Precizēt ūdensvada pieslēgumus uz katru īpašumiem. Nomainīt ūdensvada pievienojuma atzarus uz īpašumu (demonēt esošās ūdensvada kapes), uzstādīt ūdens skaitītāja akas (pēc iespējas zālienā).</li></ol></li></ol>
3.	SPI sagatavot Būvprojekta risinājumu priekšlikumus krustojumu un pieslēgumu segumu rakstiem un iesniegt APN (iepriekš tiekoties SPI un APN (Iveta Kukite un Inga Apmane) objektā).

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis  
(2014-07-15, 17:10)



(paraksts)

**Darba apspriede**

„Kroņa ielas rekonstrukcija posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī” būvprojekts (turpmāk <i>Būvprojekts</i> ).				
Datums:	25.08.2014.	Laiks:	09:00 – 10:00	Protokols Nr.3
Vieta:	Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas (turpmāk <i>APN</i> ), Jūras iela 36, Ventspils, LV- 3601			
<b><i>DALĪBNIEKI:</i></b>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Māris Bože	Vadītājs	<i>APN</i>	63601162, maris.boze@ventspils.lv	
Andris Kausenieks	Direktors	Ventspils pilsētas p/i. „Komunālā pārvalde” (turpmāk <i>VKP</i> )	andris.kausenieks@ventspils.lv	
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i> )	29511990, ventspils@spi.lv	
Reinis Gubāts	Tehniķis un protokolētājs	<i>SPI</i>	ventspils@spi.lv	

<b><i>Nr.</i></b>	<b><i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i></b>
1.	Apspriede sarīkota, lai izvērtētu nepieciešamību precizēt/papildināt <i>Būvprojekta</i> Plānošanas un arhitektūras uzdevumu un Projektēšanas uzdevumu.
2.	Saņemts „Ceļu drošības audita atzinums NR. 06-AD/14-78” (turpmāk <i>Atzinums</i> ). Ceļu drošības audita stadija 1. (iespējamības). Izstrādājot <i>Būvprojektu</i> ievērtēt <i>Atzinumā</i> norādīto, izņemot sekojošo: 1. Nemainīt Plānošanas un arhitektūras uzdevumā Kroņa ielas statusu no pilsētas maģistrālās ielas uz vietējas nozīmes ielu. 2. Ielas malā neizveidot stāvēšanas paplašinājumus. 3. Neparedzēt ātruma ierobežojumu 30 km/h. 4. Ūdens novadi no mājām neparedzēt pa slēgtām tehnēm. 5. Pirms krustojumiem ar mazāk svarīgām ielām 201. ceļa zīmes neuzstādīt, [bet pieslēgumiem pirms Loču ielas un Vasarnīcu ielas paredzēt 202. ceļa zīmi (galvenā ceļa beigas)].
3.	Nodrošināt ūdens novadi pie ēkam Kroņa iela 28, 30 un 34: 1. Starp ietvi un fasādi paredzēt oļus (h=0,2 m) un drenējošo slāni, kārtas atdalot ar ģeotekstilu. 2. Zem drenējošo slāni paredzēta drenāžas caurules D 100 (apbērtas ar šķembām fr. 2-8, h=0,1 m), ūdeni izvadot uz tuvāko lietus ūdens kanalizācijas aku vai gūlīju. 3. Paredzētas betona teknes pie jumta notekcaurulēm, lai novadītu lietus ūdeņus no īpašumiem.
4.	Esošo iebrauktuvju dabīgā akmens bruģa seguma materiālu demontēt un atdot konkrētā zemesgabala īpašniekam.
5.	<i>Būvprojektā</i> abās ielas pusēs paredzēt rezerves caurules D 160 un papildus ielu šķērsojumu vietās D 110. Cauruļu iebūves dziļums $\geq 1\text{m}$ .
6.	Vienlaicīgi ar <i>Būvprojekta</i> realizāciju tiek plānoti vairāku citu ielu posmu rekonstrukcijas darbi. Rekomendētais apbraucamā ceļa maršruts (nepieciešams saskaņot ar <i>VKP</i> ) - Inženieru iela, Saules iela, Bērzu iela, Jāņa Poruka iela, Kroņa iela, Vasarnīcu iela, Krišjāņa Valdemāra iela, Loču iela.
7.	PSIA „Ūdeka” izteikusi vēlmi (bet nav sniegusi galīgo atbildi) par saimnieciskās kanalizācijas kolektora pārbūves iekļaušanu <i>Būvprojektā</i> .
8.	<i>APN</i> informēs <i>SPI</i> ~ 1 nedēļas laikā, kādus apgaismojuma balstus un elementus paredzēt <i>Būvprojektā</i> .

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis  
(2014-09-16, 12:10)

(paraksts)

**Darba apspriede**

„Kroņa ielas rekonstrukcija posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī” būvprojekts (turpmāk <i>Būvprojekts</i> ).				
Datums:	05.09.2014.	Laiks:	09:00 – 10:00	Protokols Nr.4
Vieta:	Ventspils pilsētas pašvaldības SIA "Ūdeka" (turpmāk <i>Ūdeka</i> ), Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602			
DALĪBNIEKI:				
Vārds, uzvārds	Amats	Uzņēmums		Tālrunis, e-pasts
Guntis Grūbe	Tehniskais direktors	Pašvaldības SIA „Ūdeka” (turpmāk <i>Ūdeka</i> )		22010232, guntis.grube@ventspils.lv
Viesturs Otomers	Tehniskās daļas vadītājs	<i>Ūdeka</i>		29272613, viesturs.otomers@ventspils.lv
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i> )		29511990, ventspils@spi.lv
Reinis Gubāts	Tehniķis un protokolētājs	<i>SPI</i>		ventspils@spi.lv

<b>Nr.</b>	<b><i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i></b>
1.	Apspriede sarīkota, lai precizētu/papildinātu <i>Būvprojekta Ūdeka</i> tehniskos noteikumus.
2.	Atbilstoši Ventspils pilsētas domes „Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas” 30.04.2014 plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.128 (turpmāk <i>PAU</i> ) punktam Nr. 2.5.3. un Ventspils pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” 09.05.2014. projektēšanas uzdevumam Nr. 246 - <i>Būvprojektam</i> pievienojams tehniskās apsekošanas akts.
3.	Atbilstoši <i>PAU</i> punktam Nr. 2.7.1. 2) „izstrādājot būvprojektu, <i>respektēt esošos žogus, ēku ieejas mezglus (kāpnes), kuri atrodas ietves zonā un ēku pamatu hidroizolācijas augstuma atzīmes.....</i> ”. Pamatojoties uz to, ka esošā apbūve un žogi vairākos posmos atrodas zemāk par esošo ietvi un tieši blakus esošajai ietvei, <i>Būvprojektā</i> daudzviet nepieciešams pazemināt brauktuves un ietves seguma līmeni par 10 ÷ 15 cm.
4.	<u>Atbilstoši „Tehniskās apsekošanas aktam”, tika izvērtēta <i>Būvprojektā</i> paredzēto rekonstrukcijas pasākumu ietekme uz esošām lietotām ūdens kanalizācijas (<i>turpmāk LK</i>), sadzīves kanalizācijas (<i>turpmāk SK</i>) un ūdensvada (<i>turpmāk Ū</i>) inženiertīkliem. Pamatojoties uz „Tehniskās apsekošanas aktu” un <i>Ūdekas</i> norādījumiem <i>Būvprojektā</i> rekomendēts:</u> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Veikt esošo <i>LK</i>, <i>SK</i> un <i>Ū</i> aku augšējo daļu pārbūvi.</li><li>2. Izbūvēt jaunas PEH gūlijas, saglabājot esošos atzarus D 200/160 PL uz gūlijām.</li><li>3. Veikt <i>SK</i> kolektora pārbūvi posmā no Loču ielas līdz Kroņa ielai 24 (~ 200 m PP caurules D 200 mm, SN 8 un PEH skatakām).</li><li>4. Veikt <i>Ū</i> pievadu pārbūvi atbilstoši LBN 222-99 "Ūdensapgādes ārējie tīkli un būves" (&gt; 1,7 m dziļumā no PE caurulēm D 32 mm PN 10,) Demontēt <i>Ū</i> pazemes aizbīdņus. Atbilstoši PSIA „Ūdeka” norādījumiem - uzstādīt ūdens patēriņa skaitītāju akas (ar skaitītājiem un noslēgarmatūru) pie īpašuma robežas (zaļajā zonā vai zem ietves).</li><li>5. Veikt <i>Ū</i> maģistrālās caurules pārbūvi posmā no Kroņa ielas 4 līdz Vasarnīcu ielai (~ 30 m PE caurules D 100 mm, PN10).</li><li>6. Iepriekš uzskaitītie <i>LK</i>, <i>SK</i> un <i>Ū</i> pazemes tīklu renovācijas darbi ir tieši saistīti ar <i>Būvprojektā</i> paredzamajiem rekonstrukcijas darbiem un ir ietverami <i>Būvprojektā</i> veicamo darbu apjomā, kā arī rekonstrukcijas darbu būvizmaksās.</li></ol>

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis  
(2014-09-10, 14:20)

(paraksts)

**Darba apspriede**

„Kroņa ielas rekonstrukcija posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī” būvprojekts (turpmāk Būvprojekts).				
Datums:	15.09.2014.	Laiks:	09:00 – 10:00	Protokols Nr.5
Vieta:	Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas (turpmāk APN), Jūras iela 36, Ventspils, LV- 3601			
DALĪBNIEKI:				
Vārds, uzvārds		Amats	Uzņēmums	Tālrunis, e-pasts
Māris Bože		Vadītājs	APN	63601162, maris.boze@ventspils.lv
Andris Žeimunds		Tīklu inženieris	APN	26767901, andris.zeimunds@ventspils.lv
Andris Kausenieks		Direktors	Ventspils pilsētas p/i. „Komunālā pārvalde” (turpmāk VKP)	andris.kausenieks@ventspils.lv
Guntis Bendrats		Vadošais būvdarbu vadītājs	VKP	29463578, guntis.bendratts@ventspils.gov.lv
Viesturs Otomers		Tehniskās daļas vadītājs	Pašvaldības SIA „Ūdeka” (turpmāk Ūdeka)	29272613, viesturs.otomers@ventspils.lv
Imants Baņķis		Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk SPI)	29511990, ventspils@spi.lv

<b>Nr.</b>	<b><i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i></b>
1.	Apspriede sarīkota, lai izvērtētu nepieciešamību precizēt/papildināt Būvprojekta Plānošanas un arhitektūras uzdevumu, projektēšanas uzdevumu un Ūdeka tehniskos noteikumus.
2.	Kroņa iela ir kravas transporta un pilsētas maģistrālā iela. Pamatojoties uz to, ka esošā apbūve un žogi vairākos posmos atrodas zemāk par esošo ietvi un tieši blakus esošajai ietvei, Būvprojektā daudzviet nepieciešams pazemināt brauktuves un ietves seguma līmeni par 10 ÷ 15 cm. Būvprojekta būvdarbu veikšanas procesā un turpmākajā ekspluatācijas laikā pastāv augsti riski, ka atsevišķos posmos radīsies ievērojami bojājumi ūdensapgādes un kanalizācijas ārējo tīklu sistēmās.
3.	VKP nekavējoties pasūtīs neatkarīgu „Ekspertīzes atzinums par esošo ūdensapgādes un kanalizācijas ārējo tīklu tehnisko stāvokli” (turpmāk Atzinumu), saistībā ar Būvprojekta realizāciju. Pamatojoties uz Atzinumu Ūdeka nekavējoties sniegs nepieciešamos tehnisko noteikumu grozījumus.
4.	VKP precizēs APN rekomendēto apgaismes elementu „Propus” (firma „NERI”) izmaksas un tehniskos parametrus.

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis  
(2014-09-16, 15:50)

(paraksts)